

Безопасность на дорогах

Обязанности пассажиров

Остановка маршрутных транспортных средств

Методические рекомендации

классному руководителю

Эти методические рекомендации помогут вам провести занятие по теме «Обязанности пассажиров»,

объяснить правила поведения

- при ожидании общественного транспорта
- при посадке в общественный транспорт
- при поездке в общественном транспорте
- при пользовании железнодорожным транспортом
- при переходе дороги с ограниченным обзором

Использованы материалы журнала
«ОБЖ. Основы безопасности жизни»

Остановка маршрутных транспортных средств

Обязанности пассажиров

Ограниченный обзор дороги

В течение дня пешеход десятки раз превращается в разных участников дорожного движения.

Сел пешеход на велосипед - и вот он уже водитель. А если зашел в салон автобуса, трамвая, троллейбуса, автомобиля - стал пассажиром.

К понятию «пассажир», в соответствии с Правилами дорожного движения, относится «лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него)». Каждый пассажир обязан точно выполнять правила поведения пассажиров, изложенные в Правилах дорожного движения, чтобы избежать опасностей, которые могут возникнуть в общественном транспорте.

Остановка маршрутных транспортных средств

Трамваи, троллейбусы, автобусы и такси в распоряжении пассажиров, это - общественный транспорт. Для посадки и высадки пассажиров трамваи, автобусы и троллейбусы останавливаются в определенных местах, которые называются остановками маршрутных транспортных средств.

В местах остановок маршрутных транспортных средств устанавливаются дорожные знаки: «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», «Место остановки трамвая», «Место стоянки легковых такси». Помимо указателей места остановок маршрутных транспортных средств и стоянок такси могут выделяться дорожной разметкой желтого цвета в виде ломаной линии: WV.

Посадочные площадки на остановочных пунктах могут быть расположены:

- на тротуаре или обочине;
- на проезжей части на одном уровне с ней (граница такой посадочной площадки может быть отмечена на дороге сплошной белой линией);
- на середине дороги, на приподнятом над проезжей частью участке.

Особое внимание необходимо уделить проблеме безопасности в местах остановок маршрутных транспортных средств, представляющих, исходя из анализа причин дорожно-транспортных происшествий, опасные участки на дороге.

Обязанности пассажиров

Правила поведения при ожидании общественного транспорта

Ожидать трамвай, автобус или троллейбус следует на специальной посадочной площадке, у обочины дороги или на тротуаре, не мешая пешеходам.

В Правилах дорожного движения по этому поводу имеются следующие указания: «Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть».

Ожидание общественного транспорта - целая наука:

- если посадочная площадка расположена на тротуаре или обочине, то пешеход должен ждать маршрутное транспортное средство на ней;

- если посадочная площадка расположена на одном уровне с проезжей частью, то разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство только после его остановки;
- если посадочная площадка расположена на середине дороги и приподнята над проезжей частью, то ждать общественный транспорт нужно на этой площадке.

В ожидании общественного транспорта на посадочной площадке нельзя бегать, играть. Нужно спокойно стоять и ждать, когда подъедет необходимый вам общественный транспорт, не подходить близко к краю тротуара, проезжей части, особенно зимой, так как при торможении на скользкой дороге автобус или троллейбус может занести на посадочную площадку.

Для большей убедительности приведу пример: на остановке общественного транспорта в ожидании автобуса стояли два мальчика. Ожидаемого автобуса долго не было, и ребята затеяли игру - стоя на одной ноге, друг друга подталкивали, стремясь нарушить равновесие соперника. Один подтолкнул другого посильнее и тот, кому достался этот толчок, потерял равновесие и упал прямо на проезжую часть. Водитель автомашины, на пути которой оказался упавший мальчик, сумел своевременно заметить это и смог предотвратить наезд, но водитель следующей автомашины, ехавшей вслед за первой, не имел такой возможности и совершил наезд на лежащего ребенка. Мальчик погиб.

Правила поведения при посадке в общественный транспорт

При посадке в общественный транспорт ребенку не рекомендуется входить в переполненный пассажирами автобус, троллейбус, трамвай, так как ребенок может не выдержать натиска людей, уже находящихся в салоне общественного транспорта, и выпасть из него до того, как транспорт тронется с места (еще при открытых дверях). Некоторые пассажиры при движении,

особенно в тех случаях, когда в салоне много людей, прислоняются к дверям. Это строго-настрого запрещается, так как при движении двери могут самопроизвольно открыться и пассажиры выпасть на проезжую часть.

При движении автобуса, троллейбуса, трамвая нельзя высовываться из окон вагона или выставлять из них какие-либо предметы. Дело в том, что движущиеся рядом автомашины могут приблизиться к вагону и нанести пассажиру травму.

Чтобы сесть в трамвай, надо сначала перейти проезжую часть дороги. В зависимости от расположения рельсов и направления движения встречаются различные ситуации:

- трамвайные пути и остановка находятся посреди проезжей части. Перед тем, как ступить на проезжую часть следует посмотреть налево - как при переходе первой половины дороги с двусторонним движением транспорта. Так же действует пешеход, если рельсы находятся на противоположной стороне дороги с односторонним движением слева направо; если рельсы находятся на противоположной стороне дороги с односторонним движением справа налево, то пешеход перед началом перехода смотрит направо;

- рельсы находятся на противоположной стороне дороги с двусторонним движением транспорта. Перед тем, как ступить на проезжую часть, необходимо выполнить правило перехода дороги с двусторонним движением транспорта: посмотреть налево, дойти до середины, остановиться, посмотреть направо и закончить переход у остановки.

Правда, на трамвайных остановках водители автомашин обязаны пропустить пешеходов, идущих к трамваю или от него, но надеяться только на это не следует. Предосторожность никогда не помешает.

Правила поведения пассажира в общественном транспорте

Поведение пассажиров в салоне общественного транспорта - это не только обеспечение их безопасности, но и показатель уровня их культуры.

Не сомневаюсь, что учитель знает, о чем необходимо напомнить детям относительно взаимоотношений с другими пассажирами: не разговаривать громко, уступать места старшим, пассажирам с малолетними детьми и т.п.

При нахождении в транспорте пассажир не должен отвлекать водителя от управления транспортным средством, так как это мешает полноценному восприятию водителем дорожной обстановки, правильному и своевременному анализу возникающих ситуаций и принятию решений, необходимых для обеспечения безопасности движения.

Если пассажир стоит в общественном транспорте, то он должен обязательно за что-то держаться, чтобы не упасть. Опасно также ставить на пол около себя или между ног сумки, портфели, чемоданы и другую ручную кладь, потому что во время резких толчков пассажир, двигаясь по инерции вперед (или назад, в случае, когда общественный транспорт после остановки начал движение), может потерять равновесие и, задев за поставленные вещи, упасть, причинив себе и окружающим травмы.

Запрещается возить в общественном транспорте пачкающие предметы, острые или колющие инструменты, громоздкие вещи, ездить в грязной одежде. Если нужно перевезти колющий или режущий предмет, его необходимо тщательно упаковать.

При поездке на автомобиле с бортовой платформой пассажирам запрещено ехать стоя, сидеть на бортах или на грузе, расположенном выше бортов. Несоблюдение этих условий может привести к падению пассажиров на проезжую часть дороги и гибели.

Правила поведения на железнодорожном транспорте

Пользуясь услугами железнодорожного транспорта, необходимо знать основные правила пользования железнодорожным транспортом:

- входить в вагон и выходить из него можно только на станциях и только тогда, когда поезд полностью остановится;
- категорически запрещается вскакивать в вагон на ходу поезда;
- выходить из вагона нужно только в сторону платформы, категорически запрещается сходить с поезда в сторону, противоположную платформе;
- очень опасно при движении поезда прислоняться к дверям вагона: они могут открыться. Запрещается также на ходу поезда их открывать;
- нельзя высовываться из окон вагона, так как можно потерять равновесие и выпасть из окна. Кроме того, можно удариться о придорожные столбы или выступающие предметы встречного грузового поезда;
- ожидая поезд, не рекомендуется стоять близко к краю платформы, особенно тогда, когда должен пройти поезд, следующий без остановки через станцию.

Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.
- Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

Пассажир, вышедший из общественного транспорта, опять становится пешеходом, а значит, должен знать о тех «ловушках», которые его поджидают в местах остановок маршрутных транспортных средств.

Выйдя из автобуса, трамвая или троллейбуса, разумнее всего подождать, пока автобус, трамвай или троллейбус покинет остановку. Тогда проезжая часть дороги будет хорошо просматриваться в обе стороны, что позволит пешеходу определить условия, обеспечивающие безопасность на дороге.

Ограниченный обзор дороги и его последствия

Главную опасность на дороге представляет автомобиль: движущийся, стоящий, трогаящийся с места, останавливающийся. Участок проезжей части дороги, на котором стоит транспорт, сложен для перехода. Но опасен он лишь для тех, кто чересчур тороплив, небрежен, невнимателен к себе и к окружающим. Видимость дороги и объектов на ней — одно из важнейших условий безопасности движения. Основная часть информации (90-95%), нужной водителям и пешеходам для правильной ориентации в дорожной обстановке, - это зрительная информация. Отсутствие такой информации увеличивает вероятность несчастий, особенно для детей, у которых пока не сформирована привычка безопасного поведения.

Представим такую картину: малыш выбегает из-за угла комнаты, попадает на кухню и натывается на маму или бабушку, в руках которых, например, кастрюля с горячими щами или какой-то колющережущий предмет. Подобная ситуация может привести к травме ребенка. Успокаивая его, взрослые должны разъяснить ребенку, что, если не видишь, что там за углом, не спеши, так как

вполне возможно, что за углом какая-то опасность. Без подобного предупреждения у ребенка не формируется понятие опасности «угла» - участка, закрывающего обзор.

На дорогах же таких «углов» очень много:

- во дворах домов, где масса всевозможных сооружений, закрывающих или ограничивающих обзор (гаражи для автомашин, ограждения детских площадок);
- плотные заборы и другие ограждения, огораживающие препятствия на дорогах;
- раскидистые кусты, крона деревьев, отделяющие тротуар от проезжей части и т.п.

Вероятность дорожного происшествия в условиях ограниченной видимости в пять-восемь раз больше, чем в нормальных условиях.

Резко ограничить обзор дороги для пешеходов могут зонтики, капюшоны, воротники. Угол просматриваемого участка дороги (боковое зрение) значительно сужается, не видны объекты, расположенные за пределами этого угла, в том числе и движущиеся автомобили. Чтобы правильно ориентироваться в такой обстановке и получать полную информацию, необходимо постоянно контролировать ситуацию на дороге, особенно участки «закрытого (ограниченного) обзора дороги».

В Правилах дорожного движения говорится по этому поводу: «...при пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы ...не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств».

Для перехода проезжей части пешеходу необходимо видеть всю дорогу и сложившуюся на ней ситуацию - где и как далеко от пешехода находятся

транспортные средства на проезжей части. Если из-за стоящего транспорта обзор ограничен или закрыт, то выходить на проезжую часть опасно. Опасность этой ситуации заключается в том, что участники дорожного движения (пешеход и водитель) не видят друг друга, и у них нет возможности вовремя избежать столкновения. Чаще пострадавшим будет пешеход, даже в том случае, если дорожно-транспортного происшествия не произойдет.

На практике был такой случай, когда подросток, опаздывая к началу занятий в школе, решил до школы доехать на автобусе. При выходе из автобуса он стал обходить его спереди, собравшись в целях экономии времени, перебежать проезжую часть дороги. Выскочив из-за него, подросток оказался на пути следования автомашины, водитель которой двигался за автобусом, а после его остановки, объехал и продолжал движение. Увидев перед своей автомашиной мальчика, водитель предпринял все возможное, чтобы избежать наезда. Ситуация, сложившаяся на дороге в этом месте (не было других машин), позволила водителю предотвратить дорожное происшествие, но мальчик в результате сильного испуга (увидел реальную угрозу своей жизни) получил нервное потрясение - стресс, на фоне которого потерял голос, и врачи не могли ничего определенного сказать о том, как будет развиваться этот недуг.

Итак, дорожно-транспортного происшествия не было, была только аварийная ситуация, которая таким образом подействовала на здоровье подростка.

Не следует выходить на проезжую часть, когда мимо пешехода проезжает грузовой автомобиль. Потому что за ним может быть прицеп, особенно если грузовая автомашина выполняет поворот. Пропустив автомобиль, пешеход может натолкнуться на прицеп, что на практике бывает не так уж редко. Кстати, легковые автомашины также могут иметь прицепы. Аналогичная ситуация может произойти при буксировке транспортных средств. В этом случае пешеход, пропустив автомашину, может натолкнуться на трос (или другое приспособление), соединяющий два автомобиля, что обязательно приведет к несчастью. Чтобы уберечься от подобных трагедий - не спешите!

Переход дороги в условиях ограниченной видимости

При выходе из автобуса, троллейбуса, маршрутного такси для перехода проезжей части необходимо дойти до ближайшего перекрестка или пешеходного перехода. А если в поле видимости их нет - дождаться, когда общественный транспорт отъедет на расстояние, обеспечивающее пешеходу хороший обзор дороги, и только после этого начать переходить, учитывая при этом близость и скорость движущихся автомашин.

При выходе из трамвая необходимо посмотреть направо, убедиться в том, что транспорт, движущийся в попутном направлении, остановился, дойти до тротуара и далее, для перехода проезжей части, дойти до ближайшего пешеходного перехода или перекрестка.

В условиях, когда необходимо перейти проезжую часть, а на остановке маршрутного транспортного средства или другом участке дороги стоит автомашина, то решение о безопасности своего перехода пешеход принимает в зависимости от ширины проезжей части:

- если автомашина стоит на дороге с узкой проезжей частью, имеющей всего две полосы для движения транспорта в разных направлениях, то при переходе такой дороги стоящую машину нельзя обходить ни спереди, ни сзади, так как правила безопасного перехода этой дороги обязывают: «стоя на тротуаре пешеход должен посмотреть налево и направо». Предположим, что пешеход начал обходить стоящую автомашину спереди и, повернув голову налево, он не увидит транспорт, едущий в попутном направлении, так как габариты автомашины закрыли (ограничили) обзор дороги, а если обходить стоящую автомашину сзади, то пешеход, повернув голову направо, не увидит транспорт, едущий в противоположном направлении, так как габариты все той же автомашины закрывают обзор дороги. Значит, в предложенной ситуации пешеходу необходимо отойти от стоящей автомашины на такое расстояние, чтобы обзор дороги был хорошим и позволил

увидеть всю проезжую часть и с левой, и с правой сторон, и только после этого принимать решение о безопасности своего перехода;

- если пешеходу необходимо перейти широкую проезжую часть дороги, имеющую несколько полос для движения транспортных средств в разных направлениях, а на проезжей части дороги стоит автомашина, то обходить ее надо сзади, так как классическое правило перехода такой дороги определяет: «стоя на тротуаре, посмотреть налево (стоящая автомашина исключает появление в этом месте транспорта, едущего задним ходом), убедиться в своей безопасности, дойти до середины, остановиться, посмотреть направо и, если автомобили с правой стороны далеко, закончить переход». Значит, посмотрев в предложенной ситуации налево, пешеход видит транспорт, едущий в попутном направлении, и он может определить условия, обеспечивающие ему безопасность перехода до середины дороги, где он смотрит направо, и стоящая уже за его спиной автомашина пешеходу не помеха.

Чтобы не случались критические ситуации, еще раз советуем пешеходу переходить проезжую часть дороги лишь в том случае, когда она хорошо просматривается во все стороны и переход ее будет безопасен. Помните об этом!